



## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych**

**Kwiecień 2022 rok**

### **analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 9 461 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-16,3%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty 11%) przechyliło się w marcu (-12,1%) do zdecydowanego spadku, który pogłębił się w kwietniu o 4,2 pkt. proc. Mimo to był to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowo wysokim osiągniętym w 2021r. (11 306 szt.).**

O hamowaniu zdecydowały niemal wszystkie grupy poza przyczepami rolniczymi (+8,0%) - **rejestracje przyczep lekkich** (-16,7% r/r), których rynek kurczy się praktycznie nieustannie od czerwca 2021r. (z jedną przerwą w listopadzie) oraz **przyczep ciężarowych**, które zmniejszyły się o -17,7% po nieprzerwanym wzroście (r/r) od czerwca 2020r (oprócz października) do stycznia br.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, skurczył się drugi miesiąc z rzędu - ostatnio o blisko 1/5 (-21,5%) po hamowaniu o ¼ w marcu i po wcześniejszych 17 miesiącach nieprzerwanego wzrostu. W kwietniu br. odnotowaliśmy 2 160 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep śladowo zmalął (o -0,8%; -17 szt.). Osiągnięty poziom to rezultat nieznacznie poniżej średniej dla analogicznego miesiąca (2 196) z lat 2017 - 2021, nie licząc tego z 2020r kiedy rozpoczęła się pandemia (677).

**Cała grupa przyczep** w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 7 301 szt. -14,7% r/r i mimo pogłębiającego się spadku od początku roku, ustąpiły jedynie rekordowym z kwietnia 2021r. kiedy zanotowaliśmy 8 555 szt.. Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 5 160 szt. o 16,7% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych zmniejszył się o 17,7% do poziomu 1 101 szt. a nielicznych przyczep specjalnych zmniejszył się o 14,7% do 256 szt. Natomiast przyczepy rolnicze osiągnęły 784 szt., to rewelacyjny, najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) przewyższający dotychczasowy rekord sprzed roku o 8,0%. Z powodu wysokiej bazy odniesienia wzrost w tej grupie w kwietniu br. nie był już tak zdecydowany jak w pierwszych trzech miesiącach br. kiedy był dwucyfrowy (odpowiednio +53,2%; +26,2% i 34,2%).

**Od początku 2022 r. zarejestrowano łącznie 32 351 przyczep i naczep** wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o -8,7% niż rok wcześniej (-3 097szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 8,6% do poziomu 24 020 szt. (-2270 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -9% do poziomu 8 331 szt.(-827 szt.)



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 maja 2022

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Kwi	2021 Kwi	% zmiana r/r	2022 Sty - Kwi	2021 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 301	8 555	-14,7%	24 020	26 290	-8,6%
przyczepy ciężarowe	1 101	1 337	-17,7%	4 329	4 686	-7,6%
przyczepy specjalne	256	300	-14,7%	815	799	2,0%
przyczepy lekkie	5 160	6 192	-16,7%	16 055	18 584	-13,6%
przyczepy ciężarowe rolnicze	784	726	8,0%	2 821	2 221	27,0%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	2 160	2 751	-21,5%	8 331	9 158	-9,0%
naczepy ciężarowe	2 160	2 750	-21,5%	8 329	9 154	-9,0%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	2	4	-50,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	9 461	11 306	-16,3%	32 351	35 448	-8,7%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w kwietniu 2022r. rejestracje osiągnęły 2382 szt. przy spadku o 19,4% r/r. Rynek hamuje drugi miesiąc z rzędu po 17 wcześniejszych miesiącach wzrostu trwającego od maja 2020r do lutego 2022r.-. Mimo to ostatni rezultat jest tylko o -13 szt. poniżej średniej dla analogicznego miesiąca z ostatnio dobrych lat 2016r - 2021r ale po wyłączeniu pandemicznego 2020r.(790szt.).Tak wyliczona wynosi 2395 szt. Wynik z poprzedniego miesiąca plasuje się na czwartej pozycji po rezultatach w 2021 r. kiedy osiągnął 3 tys. szt. i w latach 2018-2019 z rejestracjami na poziomie 2,5 tys. szt.

W ostatnim miesiącu rezultat był też niższy o 1,1% (-27 szt.) niż w marcu br. Tylko naczep w kwietniu przybyło 2 160 szt. tj. mniej -21,4% r/r. a przyczep 222 szt. tj. więcej o 6,2% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% i dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek -23,4% a kwiecień kontynuuje ten negatywny trend (-19,4%). Popyt na te pojazdy rozwijał się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszych wzrostów na rynku ciągników samochodowych. Jednak ich rejestracje hamują trzeci miesiąc z rzędu w dwucyfrowym tempie. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. o 22,1% r/r do 1708 szt. w marcu br. o 21,0% r/r do 1 954 szt. a w kwietniu o 21,8% (-555 szt.) do 1 996 szt.

W kwietniu br. ( według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym niż w marcu ale ciągle negatywny. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,8 pkt wobec -15,2 w marcu i -0,8 w marcu ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep. Sytuacji nie poprawia także konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 maja 2022

niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 9 224 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 7,7% w porównaniu z sytuacją w tym samym czasie w 2021 roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Kwi	2021 Kwi	% zmiana r/r	2022 Sty - Kwi	2021 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	222	209	6,2%	898	845	6,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	221	207	6,8%	887	837	6,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	11	8	37,5%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 160	2 748	-21,4%	8 326	9 149	-9,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 160	2 747	-21,4%	8 325	9 146	-9,0%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	1	3	-66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 382	2 957	-19,4%	9 224	9 994	-7,7%

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W kwietniu 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem** była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 552 pojazdów ze spadkiem o -28%. Na drugim miejscu tym razem KRONE, który wprowadził 384 nowe pojazdy do użytkowania (-48%). Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 302 pojazdów po 13% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 241 pojazdów ze wzrostem +24%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 97 szt. (+3%).

Z rejestracją czasową w kwietniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 581 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+109 szt.; +23%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 321 szt., MEGA – 51 szt. następnie VIBERTI 43 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 557 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 338 sztuk (+28%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 995 szt., następnie BODEX i MEGA po 57 szt. każda marka.

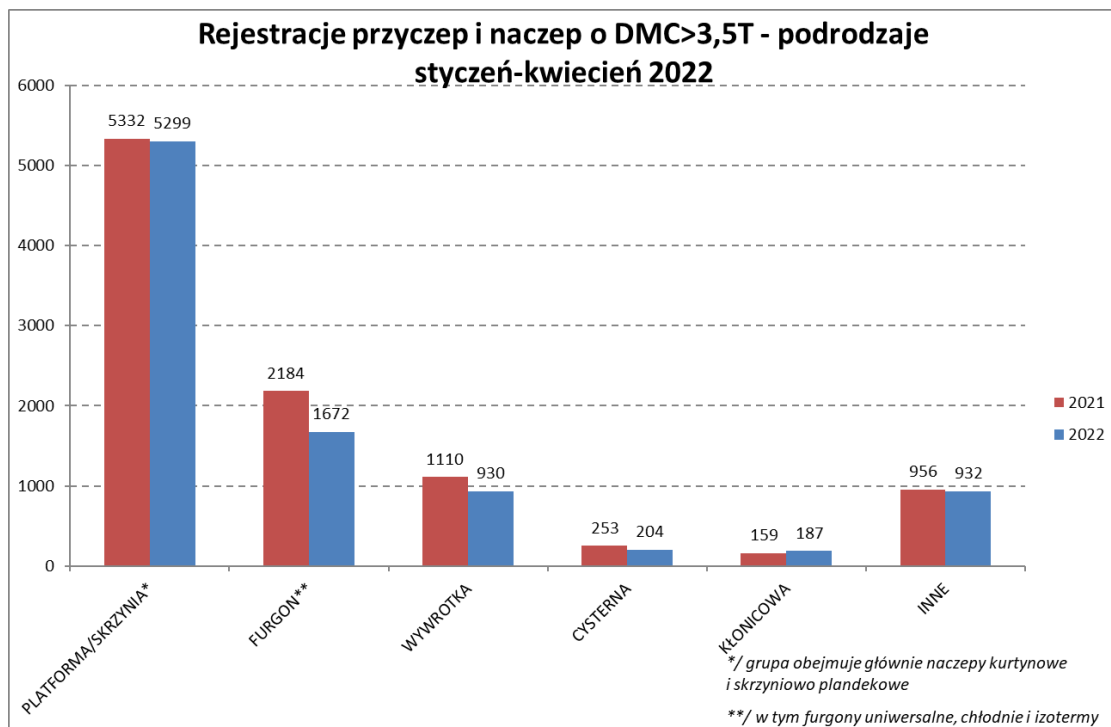
**Od początku 2022 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 9 224 szt.;** o 7,7% mniej niż w 2021. Tylko przyczep przybyło 898 szt. (+6,3%) a naczep 8 326 (-9,0%).

**W rankingu marek po czterech pierwszych miesiącach 2022r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 089 szt. – nieco mniej pojazdów niż przed rokiem (-257 szt.; -11%). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 1 411 szt. i wzrostem o 21%. Te dwie marki mają odpowiednio 23% i 15% udział w rynku. Pierwsza straciła swój udział sprzed roku o 0,8 pkt. proc. a druga wzmocniła swoją obecność o 3,6 punktu proc. Trzeci na liście - KRONE stracił – 9,6 pkt. proc. w rynku do 13%, po rejestracji 1 209 szt. (-47%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 993 pojazdy ze wzrostem o 16%. Jego udział (11%) jest wyższy o 2,2 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 394 szt. ze wzrostem rezultatów (+3%). Zyskał 0,4 pkt. proc. udziału do poziomu 4,3%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 237 szt. i spadkiem o 9%.



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r.**, największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5 299 szt.; mniej o -1% (-33 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 57% wobec 53% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (1076 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1034 szt.) i KOEGEL (958 szt.) oraz KRONE (920 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 42%, 2%, 16% a KRONE spadek -34%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1672 szt. (-23%). Zajmują 18% rynku wobec 22% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 963 chłodnie (-16%), 373 izotermi (-42%) i 334 (-16%) furgony uniwersalne. Najwięcej chłodziń od początku br. zarejestrowały marki - SCHMITZ CARGOBULL (608; +30%), CHEREAU (138 względem 19 szt.) i KRONE (113; -81%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (285; -50%) za nim KRONE (86; +16%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 930 szt. -16%. Zajmują 10% rynku o 1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 169 szt. KEMPF 134 szt., pierwsza miała ten sam wynik co o tej porze rok wcześniej a druga ze spadkiem -2% . Trzeci WIELTON (115 szt. -34%). Za nim INTER-CARS (110 szt.; -7%) i SCHMITZ CARGOBULL (83 szt., -46%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 204 szt. cystern (-19%) i 187 szt. kłonicowe (+18%).

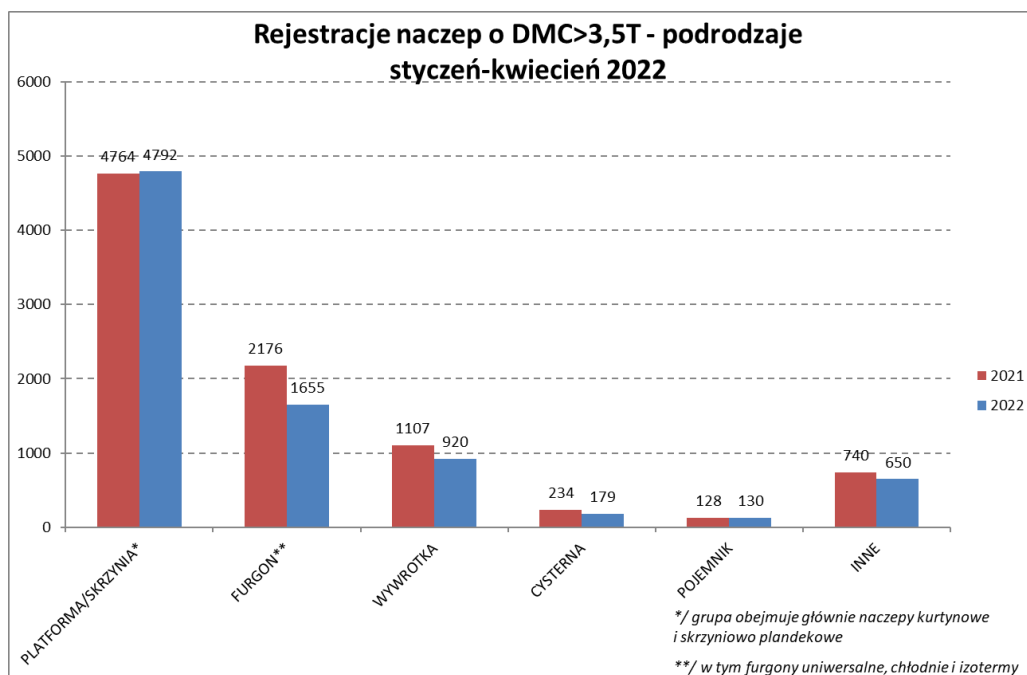
**W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t** (6 166 szt.; -4%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano po kwietniu 8 326 szt. 2022 r.: 4792 platform/zabudowy skrzyniowe (+1%); 1 655 furgony (-24%), na które złożyło się: 961 chłodziń (-16%), 371 izoterm (-43%) i 322 furgonów uniwersalnych (-18%). Kolejne były wywrotki z liczbą 920 rejestracji (-17%).

**W grupie przyczep** (898 szt.; +6%) oprócz zabudów skrzyniowych (507 szt.; -11%), które miały tu 56% udział o 10,8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 83 szt. 9% udz. przyczepy kłonicowe 73 szt. (8% udz.)



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 maja 2022



**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2087 szt.), drugi WIELTON (1326 szt.) i trzeci KRONE (1200 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (211 szt.), drugi GNIOTPOL (171 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 86 szt. zajmuje w tej grupie REDOS i za nim WIELTON (85 szt.).

## Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2022r. obniżyły się o 16,7% r/r do 5 160 szt.**

Mimo spadku to dobry początek roku i piąty najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po kwietniu 2021r. i 2019r. kiedy zarejestrowano 6192 szt. i 5295 szt. i wcześniejszych latach 2009-2010 kiedy przybyło 5,8 tys. i 5,3 tys. szt. To dobry prognostyk na następne miesiące, gdyż przed nami te (od maja do sierpnia), w których notujemy szczyt sezonu.

Tegoroczny spadek (r/r) rejestracji z ostatniego miesiąca jest też po części wynikiem wysokiej bazy sprzed roku wtedy ze spektakularnym 144% wzrostem i po przygaszeniu o -52% w czasie wybuchu pandemii. W porównaniu do marca br. rynek przyczep lekkich nieznacznie skurczył się o -2,4% (-126 szt.)

**Od początku 2022 r.** przybyło 16 055 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o -13,6% (-2529 szt.) niż o tej porze w 2021 roku,

**W rankingu marek w kwietniu 2022 r.** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1549; -9%) a TEMARED (1215 szt. +0%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 30% i 24%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 427 szt.. Było ich mniej (-19%) niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 364 przyczep i zajął 7% rynku przy najgłębszym spadku (-44%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka MARTZ 230 szt. (4% udz.). Za nim FARO - 176 szt. z udziałem ponad 3% w rynku otworzył drugą piątkę.

**Od początku 2022 roku** na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL - zarejestrowała 4699 szt. (-12%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 3540 szt. (-2%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 1159 szt. Obie marki zajęły 54% czyli o 6,6 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (30% udział) nad drugą z udziałem 24%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 7,8 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 1431 szt.; +7%;



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022

9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (1338 szt.; -32%) i FARO (610 szt.; -17%) z udziałem 8% i 4% rynku.

Dodatkowo po kwietniu 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 164 (+53%) lekkich przyczep wobec 107 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 25 szt. TRAILERS-MOTO 15 szt. i RYDWAN 13 szt.

### **Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe**

**Przyczepy rolnicze osiągnęły 784 szt., to rewelacyjny, najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii** (od 2009r.) przewyższający dotychczasowy rekord sprzed roku o 8,0%. Z powodu wysokiej bazy odniesienia wzrost w tej grupie w kwietniu br. nie był już tak zdecydowany jak w pierwszych trzech miesiącach br. kiedy był dwucyfrowy (odpowiednio +53,2%; +26,2% i 34,2%)  
Rejestracje w tej grupie rosną nieprzerwanie od marca ub.r. 14. miesiąc z rzędu. Ostatni rezultat był niższy o 13,5% niż w marcu br.

W kwietniu 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 333 szt. (+13% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (73 szt.; 31%) i METALTECH (64 szt.; -42%). Na 4. pozycji w ostatnim miesiącu WIELTON (51 szt.; +9%). Na piątej ZASŁAW (26 szt. -35%), za nim MARPOL i WODZIŃSKI po rejestracji 24 szt. każda marka.

### **Od początku 2022 zarejestrowano 2821 szt. (+27% r/r; +600 szt.) przyczep rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.**

Od początku 2022r podium jest prawie identyczne, najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR 1 167 szt. (+34% r/r, ma przewagę 892 szt. nad drugą marką METAL-FACH (275 szt.; -7%) i METALTECH (224 szt.; +14%). WIELTON na czwartej pozycję z wynikiem 149 szt. tym samym co rok temu a piąty PPHU WODZIŃSKI zarejestrował 110 szt. (+28%) wobec 86 szt. o tej porze rok wcześniej. Drugą piątkę otwiera MEPROZET z wynikiem 101 szt. (+16%).

Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,8 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Rok 2021 zakończył się z nowym rekordem ponad 8,6 tys. szt. Jest szansa ( jeśli nie wydarzy się nic nadzwyczajnego), że na koniec br. zbliżymy się lub nawet przekroczyliśmy ten wynik.

Na koniec kwietnia 2022 r. odnotowano 4 szt. na rejestracji czasowej: 2 szt. marki BORO i 1 szt. marki TEMARED i SAM.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022

### **Nowe ciągniki rolnicze**

**W kwietniu 2022 r. zarejestrowano 999 szt. (-18,2% r/r; -223 szt.) ciągników rolniczych\*. Był to trzeci miesiąc ze spadkiem po wcześniejszych 14. miesiącach nieprzerwanego wzrostu.** Poziom rejestracji na tle wyników analogicznego miesiąca z ostatnich lat, utrzymał się na dobrym poziomie, chociaż ostatni miesiąc przyniósł głębszy spadek o 2,6 pkt. proc. niż marzec br. (kiedy było -15,6% r/r). Rejestracje ciągników rolniczych w kwietniu br. były wyższe niż średnia w latach 2017 -2021 ( nie licząc kwietnia z pierwszej fali pandemii w 2020) o +130 szt. +15%, ale nie tak dobre jak w rekordowych latach 2011-2012 (kiedy w kwietniu zarejestrowano odpowiednio 1697 - 1871 szt.).

W kwietniu br. nastąpiła zmiana lidera, najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (150 szt., +10% r/r), na drugiej pozycji marka NEW HOLLAND 149 szt.(-36%) a na trzeciej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 108 szt. (-18%) . Czwarta KUBOTA po rejestracji 94 szt. ze spadkiem -31%. Na piątej pozycji marka CASE IH po wydaniu 76 szt. -17%.

**Od początku 2022 zarejestrowano 3 719 szt. (-9,2% r/r; -375 szt.) ciągników rolniczych\* w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.**

Od początku 2022 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (653 szt., -20% r/r), druga jest marka JOHN DEERE , której rejestracje wyniosły 515 szt. (+22%) i wyprzedza markę KUBOTA 406 szt. -9%. Marka CASE IH jest czwarta 311 szt. (-7%). Pierwszą piątkę zamyka teraz DEUTZ-FAHR z liczbą 284 szt. (-28%) a za nią ZETOR po rejestracji 228 szt. (-40%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV .*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2089	22,65%	2346	23,47%	-11,0%
2	WIELTON	1411	15,30%	1167	11,68%	20,9%
3	KRONE	1209	13,11%	2269	22,70%	-46,7%
4	KOEGEL	993	10,77%	860	8,61%	15,5%
5	SCHWARZMUELLER	394	4,27%	384	3,84%	2,6%
6	KAESSBOHRER	237	2,57%	260	2,60%	-8,8%
7	WECON	212	2,30%	227	2,27%	-6,6%
8	BODEX	210	2,28%	218	2,18%	-3,7%
9	BERGER	208	2,25%	114	1,14%	82,5%
10	GNIOTPOL	177	1,92%	160	1,60%	10,6%
11	ZASŁAW	161	1,75%	147	1,47%	9,5%
12	CHEREAU	138	1,50%	19	0,19%	626,3%
13	KEMPF	134	1,45%	137	1,37%	-2,2%
14	INTER CARS - FEBER	110	1,19%	118	1,18%	-6,8%
15	FLIEGL	94	1,02%	113	1,13%	-16,8%
16	REDOS	86	0,93%	79	0,79%	8,9%
	MHS	86	0,93%	85	0,85%	1,2%
18	FFB FELDBINDER	80	0,87%	56	0,56%	42,9%
19	LAMBERET	79	0,86%	26	0,26%	203,8%
20	MEGA	67	0,73%	78	0,78%	-14,1%
	Pozostałe / Others	1049	11,4%	1131	11,3%	-7,3%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>9224</b>	<b>100%</b>	<b>9994</b>	<b>100%</b>	<b>-7,7%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	2087	25,1%	2343	25,61%	-10,9%
2	WIELTON	1326	15,9%	1074	11,74%	23,5%
3	KRONE	1200	14,4%	2264	24,75%	-47,0%
4	KOEGEL	983	11,8%	854	9,33%	15,1%
5	SCHWARZMUELLER	391	4,7%	377	4,12%	3,7%
6	KAESSBOHRER	230	2,8%	258	2,82%	-10,9%
7	BERGER	208	2,5%	114	1,25%	82,5%
8	BODEX	202	2,4%	212	2,32%	-4,7%
9	CHEREAU	138	1,7%	19	0,21%	626,3%
10	ZASŁAW	137	1,6%	126	1,38%	8,7%
11	KEMPF	133	1,6%	137	1,50%	-2,9%
12	INTER CARS - FEBER	110	1,3%	118	1,29%	-6,8%
13	FLIEGL	85	1,0%	105	1,15%	-19,0%
14	FFB FELDBINDER	80	1,0%	56	0,61%	42,9%
15	LAMBERET	79	0,9%	26	0,28%	203,8%
16	MEGA	66	0,8%	78	0,85%	-15,4%
17	BENALU	63	0,8%	60	0,66%	5,0%
18	MEILLER-KIPPER	50	0,6%	30	0,33%	66,7%
19	D-TEC	47	0,6%	24	0,26%	95,8%
	CIMC	47	0,6%	106	1,16%	-55,7%
	Pozostałe / Others	664	8,0%	768	8,4%	-13,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>8326</b>	<b>100%</b>	<b>9149</b>	<b>100%</b>	<b>-9,0%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	4699	29,27%	5349	28,78%	-12,2%
2	TEMARED	3540	22,05%	3603	19,39%	-1,7%
3	ZASŁAW	1431	8,91%	1342	7,22%	6,6%
4	NIEWIADÓW	1338	8,33%	1979	10,65%	-32,4%
5	FARO	610	3,80%	734	3,95%	-16,9%
6	MARTZ	608	3,79%	601	3,23%	1,2%
7	RYDWAN	497	3,10%	795	4,28%	-37,5%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	279	1,74%	482	2,59%	-42,1%
9	WIDPOL	262	1,63%	270	1,45%	-3,0%
10	WIOLA	233	1,45%	312	1,68%	-25,3%
11	FRACHT	196	1,22%	212	1,14%	-7,5%
12	SYLAND	164	1,02%	202	1,09%	-18,8%
13	CARRO	158	0,98%	185	1,00%	-14,6%
14	W.N.P. M.SUSKI	155	0,97%	202	1,09%	-23,3%
15	SPAWLINE	134	0,83%	102	0,55%	31,4%
16	STIM	125	0,78%	158	0,85%	-20,9%
17	GŁOWACZ	124	0,77%	181	0,97%	-31,5%
18	LORRIES	113	0,70%	141	0,76%	-19,9%
19	MASTER-TECH	110	0,69%	147	0,79%	-25,2%
20	K.T.S. SUSKI	105	0,65%	124	0,67%	-15,3%
	Pozostałe / Others	1174	7,3%	1463	7,9%	-19,8%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>16055</b>	<b>100%</b>	<b>18584</b>	<b>100%</b>	<b>-13,6%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	1167	41,37%	872	39,26%	33,8%
2	METAL-FACH	275	9,75%	294	13,24%	-6,5%
3	METALTECH	224	7,94%	197	8,87%	13,7%
4	WIELTON	149	5,28%	149	6,71%	
5	PPHU WODZIŃSKI	110	3,90%	86	3,87%	27,9%
6	MEPROZET	101	3,58%	87	3,92%	16,1%
7	MARPOL	100	3,54%	40	1,80%	150,0%
8	ZASŁAW	98	3,47%	105	4,73%	-6,7%
9	CYNKOMET	73	2,59%	87	3,92%	-16,1%
10	POMOT	72	2,55%	60	2,70%	20,0%
11	JOSKIN	66	2,34%	22	0,99%	200,0%
12	GOMAR	55	1,95%	34	1,53%	61,8%
13	TECHMONT	48	1,70%	29	1,31%	65,5%
14	BBC	46	1,63%	1	0,05%	4500,0%
15	FLIEGL	31	1,10%	16	0,72%	93,8%
	Pozostałe / Others	206	7,3%	142	6,4%	45,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2821</b>	<b>100%</b>	<b>2221</b>	<b>100%</b>	<b>27,0%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	653	17,56%	818	19,98%	-20,2%
2	JOHN DEERE	515	13,85%	422	10,31%	22,0%
3	KUBOTA	406	10,92%	448	10,94%	-9,4%
4	CASE IH	311	8,36%	335	8,18%	-7,2%
5	DEUTZ-FAHR	284	7,64%	395	9,65%	-28,1%
6	ZETOR	228	6,13%	379	9,26%	-39,8%
7	MASSEY FERGUSON	201	5,40%	205	5,01%	-2,0%
8	FARMTRAC	166	4,46%	145	3,54%	14,5%
9	CLAAS	157	4,22%	147	3,59%	6,8%
10	VALTRA	136	3,66%	170	4,15%	-20,0%
11	STEYR	117	3,15%	122	2,98%	-4,1%
12	LOVOL	106	2,85%	75	1,83%	41,3%
13	FENDT	102	2,74%	108	2,64%	-5,6%
14	SOLIS	91	2,45%	61	1,49%	49,2%
15	ARBOS	45	1,21%	106	2,59%	-57,5%
	Pozostałe / Others	201	5,4%	158	3,9%	27,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 719</b>	<b>100%</b>	<b>4 094</b>	<b>100%</b>	<b>-9,2%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP